

HINNASTO

Polkupyörille ja
Polkupyöränosille



SUOJELUSKUNTALAISTEN URHEILULIIKE
O. Y.

VIIPURI, KARJALANK. 25. PUH. 1495, 280

„HUSQVARNA” - „MARS SPECIAL” - „KIITÄJÄ”

POLKUPYÖRISTÄ PARHAAT!

Myyntiehtomme:

Kaikki tilaukset toimitamme vapaasti rautatieasemalle, postiin tai autoon.

Matkalla lähetyksille sattuneista vahingoista emme vastaa. Takaamme, että kaikki tavarat ovat lähetettäessä virheettömässä kunnossa.

Hinnat ovat sitoumuksetta välimyyntin varalta.

Tavarat lähetetään jälkivaatimuksella tai postiennakolla ellei toisin ole sovittu.

Erikoisalamme:

Urheiluvälineet, metsästys- ja kalastus-
tarvikkeet, polkupyörät ja polku-
pyöränosat, aseet ja ammuksset, urheilu-
puvusto ja jalkineet, retkeilyvälineet
y. m. y. m.

Itä-Suomen suurin erikoisliike. Tukuttain ja vähittäin. Jälleenmyyjiä ja asiamiehiä otetaan. Pyytäkää luetteloita ja erikoistarjouksia.

POLKUPYÖRIEN OSTAJILLE!

Jokainen, joka aikoo ostaa itselleen polkupyörän, toivoo luonnollisesti saavansa *ennen kaikkea lujan pyörän*. Tietysti pyörän ulkoasu, ajokeveys y.m. seikat ovat myös huomioitava. Mutta lujuus, t.s. ajovarmuus, niin ettei pyörä vähän väliä »jätä tielle» se on tärkein.

Olemme oivaltaneet tämän tärkeiden hankkiessamme kauppaan polkupyöriä, unohtamatta silti vähempiarvoisia seikkoja. Olemme asettaneet juuri *lujuuden* korkealle ennen muita. Sillä kun joku ostaa pyörän, ostaa hän sen sitä varten, että hän sillä voi ajaa, ja ajaa varmasti. *Hänen* täytyy päästä *pyörällä eteenpäin* — eikä *itse* joutua *kuljettamaan pyörää*.

Meidän pyörämme vievät ajajansa varmasti määrän päähän. Mikä ilo ja varmuuden tunto on ajajalla, kun hän tietää voivansa luottaa pyöräänsä!

Husvarna-, *Mars Special-*, *Cresto-* ja *Kiitäjä-* polkupyörät ovat kukin hintaluokassaan parhaita. Niihin voitte luottaa. Kysykää niiden omistajilta mitä he sanovat. Hankkimalla jonkun yllämainituista pyöristä kuu-
lutte Tekin meidän tyytyväisiin asiakkaihimme.

Alkuperäinen Husqvarna-polkupyörä

Malli 1935

Husqvarna-tehdas Ruotsissa on valmistanut polkupyöriä jo kymmeniä vuosia ja toimittanut niitä ympäri maailman. Usean maan, myöskin Suomen armeija, käyttää *Husqvarna*-pyöriä, koska ne ovat lujimmat. *Husqvarnan* Suomea varten valmistama polkupyörä on jo niin tunnettu, ettei se ylistyksiä kaipaa. Se on kerta kaikkiaan parhain. Se myydään täydellisimmällä takuulla. *Husqvarna* tulee käytössä halvimmaksikin, sillä se ei kaipaa alinomaa korjauksia. Jokainen osa, pieninkin, on tehtaassa käynyt läpi monet kestävyyskokeet.

Husqvarna pyöriä on kahta väriä: musta pohjaväri 3:lla kultajuovalla ja musta/puna värisiä.

Husqvarna-pyörät ovat tehtaan omista erikoisosista koottu, Dunlop-kumeilla, *Husqvarnan* *Novo*-vapaanavalla.

1250: —
1350: —
1700: —
1800: —
1650: —

Miesten pyörä	Smk. 1400: —
Naisten pyörä	» 1500: —
Kilpapyörä	» 1800: —
Tavarapyörä I	» 1900: —
» II	» 1750: —

Mars Special

Malli 1935

Mars Special on *Husqvarnan* runkoon meillä koottu pyörä. Kaikki osat ovat huolella valikoidut. Niinpä siinä onkin suurin osa ruotsalaisia osia. Vapaanapa on *Husqvarnan* erinomainen *Novo-napa*. Kumit joko *Nokia* tai *Dunlop*. Satula *Lohman'in* joustava ja luja pumppusatula. Pyörä kaikin puolin siro ja kestävä. Tämän vuoden varustein pyörä entistään ehempi. Toimitetaan täydellä takuulla.

950: —
1000: —

Miesten pyörä	Smk. 1250: —
Naisten »	» 1300: —

Mars Special miesten pyöriä voi saada myöskin ruotsalaisen *Lindblad*-tehtaan runkoon koottuna.

Kiitäjä

Malli 1935

Kiitäjä pyörä on halvimpia pyöriä, ehkäpä laatuunsa nähden kaikkein halvin. *Kiitäjä* on koottu *I:a suomalaisen* runkoon ja ovat muutkin osat ensiluokkaiset. Vapaanapa on *Husqvarnan Novo*, kumit *Nokia* tai *Expert*. Satula pumppujousinen *Luxus*. Koko- tai 4-kumipolkimet, aluminen ketjusuojus niin miesten kuin naisten pyörissäkin. Väri *musta*, *kultajuovilla*, *levitetty likasuoja*, takavallo, kello, pumppu y.m.

Kaikin puolin on **Kiitäjä** ensiluokkainen, ulkoasu- taankin jopa puolta kalliimpien pyörien veroinen.

Kiitäjä miesten	Smk.	825: —	700: —
Kiitäjä naisten	»	875: —	750: —
Kiitäjä poikain	»	825: —	700: —

Kiitäjä-pyöriä on myöskin saatavissa Kone- ja Terä O/Y:n n.s. »Lippurunkoon» koottuna ja maksaa Smk. 40: — kpl. enemmän.

Cresto

Malli 1935

Cresto on tunnetun ruotsalaisen *Lindblad*-tehtaan loistopyörä. Kaikki niklatut osat cromattu. Erikoisvahvistein *vahvistettu runko*, kaunein koristein. *Dunlop*-kumit, *Torpedo*-vapaanapa, englantilaiset kumipolkimet, kaksiosaiset likasuojan aisat, erikois-satula *Veleda*-tehtaan valmistetta cromatuin joustimin. *Cresto* on kertakaikkiaan loistopyörä sanan kirjaimellisessa mielessä. Sen laadusta ja kestävyydestä takaa *Lindblad*'in nimi.

Miesten Cresto	Smk.	1450: —	1250: —
Naisten »	»	1500: —	1350: —

Tukku- hinta	Smk.	Polkupyörän osia.	
Avaimet.			
3: —	4: —	Monireikäavain, nuppipää	kpl.
6: —	8: —	Jakoavain tavall. musta	»
8: 50	12: —	» Bacho mallia, saks.	»
16: —	20: —	» 10 B, ruots.	»
2: 50	3: 50	Nippeliavain, pyöreä	»
30: —	35: —	Polkimenavain, Bacho, ruots.	»
1: 50	2: 50	Ruuvimeisseli	»
Emaljivärit.			
3: 50	5: —	Kiiltolakka ilmakeiva Devecó, must.	ras.
6: —	8: —	» » Polaus, punasta	»
45: —	60: —	» » » must. ¹ / ₁ kg.	»
Etuhaarukat ja osat.			
70: —	80:	Husqvarna haarukka niklattu	kpl.
35: —	45: —	Korjaus » » kotim.	»
32: —	37: —	» » musta »	»
10: —	15: —	Laakerit tavalliset	ryhm.
25: —	33: —	» ruotsal.	»
2: 50	3: 50	Alakartio	kpl.
17: —	23: —	Etupää, runkoon	kpl.
Heijastimet.			
3: 50	5: 50	Torpedo malli	kpl.
4: 50	6: 50	» » »Seis»	»
2: —	3: —	Litettä »	»
Istuimet ja osat.			
45: —	50: —	Istuin kotim. litettä siltaponnin m. ja n.	kpl.
55: —	60: —	» Lohmann » »	»
18: —	22: —	» lapsia varten	»
4: 50	6: —	» jalkatuot edelliseen	pari
9: —	11: —	» peite, pehmustettu, m. ja n.	kpl.
7: —	9: —	» » yksinkert. »	»
9: —	12: —	» kannatin tav.	»
18: —	22: —	» » ruots.	»
2: 50	3: —	» » ruuvi	»
1: —	2: —	» nahan kir.ruuvi	»
6: 50	8: —	» etujousi miest. pump. istuim.	»
3: —	4: 50	» » naist. » »	»
3: 50	5: —	» yläjousi	»
4: —	6: —	» alajousi	»
13: —	15: —	» » levyraudasta	»
5: —	7: —	» kierrejousi taakse	»
2: 50	5: —	» nokkatuki, musta	»

Kello.

Koristeella 60 m/m..... kpl.

Smk.

7: —

Tukku-
hinta

4: 50

Keskiöt.

Fauber täydellinen kpl.

85: —

75: —

Kellokeskiö » »

95: —

110: —

Keskiön osat.

Akselit N:o 1—6, 8—14, 16—18, 22, 22—23, täyd. . kpl.

30: —

23: —

» » 7 »

34: —

25: —

» » 15 »

35: —

32: —

» » 19 ja 21 ilm. kart. ja mutter. »

75: —

60: —

Kampi, vasen tai oikea »

25: —

20: —

Kuulakuppia eri suur. »

6: —

4: 50

Ketjupyörä »

25: —

20: —

Fauber kartio vas. ja oik., kotim. »

5: —

3: 50

» » » ruots. »

6: —

4: 50

» kuulakuppi kotim. »

9: —

6: 50

» » » ruots. »

12: —

9: —

» tomusuojus » »

5: —

3: —

» päätemutteri »

3: 50

2: 50

» ketjupyörä »

25: —

20: —

» kuulakehä kuulineen »

4: —

3: —

» kampi »

40: —

35: —

Ketjut:Renold $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ kpl.

30: —

25: —

Diamond $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' \cdot \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ »

30: —

22: —

Pallas » »

22: —

15: —

Liitin » »

3: 50

2: 50

Ruuvi »

—: 50

—: 35

Kirstimet »

2: —

1: —

Ketjurattaat:Novo, Torpedo, Rotax, y.m. $\frac{1}{2}''$ kpl.

9: —

6: 50

» » » $\frac{5}{8}''$ »

9: —

6: 50

Ketjunsuojat:

Aluminium, naisten kpl.

35: —

27: —

» miesten »

22: —

16: —

Kiinnike »

6: —

4: 75

Kumiliima.

Nokia N:o 10 kpl.

1: —

8: - tus.

» No: 25 »

1: 50

10:50 »

Tukku- hinta	Smk.	Kuulat:									
		$\frac{1}{8}$ "	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	gros.	
		2: 50	3: 50	5: —	7: —	9: —	16: —	21: —	35: —		
Kuulakehät:											
1: —	2: —	Rotax etunapaan								kpl.	
1: —	2: —	N.D. »								»	
2: —	3: —	Etuhaarukkaan								»	
2: —	3: —	Kellokeskiöön								»	
2: —	3: —	Fauber keskiöön								»	
1: 50	2: 50	Rotax takanapaan (pieni)								»	
2: —	3: —	» (iso)								»	
1: 50	2: 50	N.D. » (pieni)								»	
2: —	3: —	» (iso)								»	
Kädensijat:											
2: 25	3: 50	Celluloidia mustat								pari	
3: 25	5: —	» » heloilla ja ruuv.								»	
3: 75	5: —	Kumiset Nokia								»	
4: 25	6: —	Kovakumi »								»	
6: 50	8: —	Ruotsal. malli puu, nikl.								»	
12: —	15: —	Kumiset kilpapyörän								»	
Lahkeenpitimet:											
1: 50	2: 50	Rullalla, niklattu								pari	
1: 50	2: 50	Leveä »								»	
Laukut:											
14: 50	20: —	Tavallinen, miest. ja naist.								kpl.	
17: —	25: —	Ruots. malli » 2:lla lukolla								»	
1: —	1: 50	Laukun hihna								»	
2: —	3: —	» lukko								pari	
Lokasuojukset:											
16: —	18: —	Sivulevyin C. väri I								pari	
17: —	20: —	» C. » 4 ja 8								»	
20: —	25: —	» C. » 4 ja 10, ruotsal.								»	
11: —	13: —	Ilman sivulev. » 1 ja 8								»	
10: —	12: —	Etusuoja » C. » 1 ja 4								kpl.	
12: —	15: —	Naisten lokasuojista Smk. 2: — korotus								pari	
15: —	18: —	Tavarapyörän lokasuoja etu								kpl.	
		» » taka								»	

Lokasuojuksen kannattimet:

Kannattimet tavalliset niklatut	pari
» Husqvarna »	
Kulma ruuveineen	kpl.

Lukot:

Ketjulla, nikl.	kpl.
» » pienempi koko	»
Soikea, lakeerattu	»
Teräsköysi »Kuri» ilm. lukkoa, pit. 55 cm.	»
Lukko edelliseen	»
» laukkua varten	»

Matkamittarit:

Pieni koko 10,000 km.	kpl.
----------------------------	------

Navat:

Novo, Husqvarna tehtaan tekoa, ketjurattaalla ..	kpl.
» » lukolla ..	»
Torpedo ketjurattaalla	»
Kilpakärryn napa »	»
Etunapa Torpedo	»
» suora malli	»

Navanosia:

Etunavan akseli Rotax, kartioin ja mutterein ..	kpl.
» » » paljas	»
» » N.D. kartioin ja mutterein ..	»
» » » paljas	»
» » :n » kartio	»
» » :n Rotax »	»

Novo vapaanavan osia.

N:o 4. Vetokartio	kpl.
» 6. Kytkin	»
» 7. » jousi	»
» 9. Ketjuratas	»
» 10. Ketjurattaan kiristys-mutteri	»
» 11. Akseli	»
» 12. » kartio	»
» 13. Kartion kir.mutteri	»
» 14. Kuulakehä, pieni	»
» 15. » suuri	»
» 16. Mutteri	»
» 18. » laatta	»
» 22. Tomusuojus oik.	»
» 23. » vas.	»

Smk.	Tukku- hint
4: —	3: —
6: —	4: —
1: 50	1: —
10: —	8: —
7: —	5: —
8: —	5: —
12: —	10: —
5: —	3: —
4: —	3: —
32: —	38: —
115: —	95: —
125: —	110: —
125: —	115: —
80: —	70: —
20: —	15: —
16: —	12: —
5: —	3: 75
3: —	1: 75
6: —	4: 75
3: —	1: 75
2: —	1: 50
1: 50	1: —
26: —	22: —
15: —	12: —
3: 50	2: —
10: —	8: 50
5: —	3: 50
10: —	6: —
7: —	5: —
2: —	1: 50
3: —	2: —
3: 50	2: 50
1: —	—: 75
—: 75	—: 50
2: —	1: 75
3: —	2: 50

Tukku- hinta	Smk.		
18: —	23: —	N:o 25. Jarrukartio	kpl.
19: —	24: —	» 26. Jarru	»
9: —	12: —	» 28. Jarruvarsi	»
2: 50	4: —	» 29. Jarruv. pidin	»
—: 75	1: —	» 30. » » ruuvi	»

Torpedo-vapaanavan osia:

3: —	4: —	N:o 74. Jarruvarren kiinnike	kpl.
1: 25	2: —	» 76 .Vastamutteri	»
—: 50	1: —	» 77. Laatta	»
6: —	8: —	» 78. Jarruvarsi	»
20: —	24: —	» 79. Nostokartio	»
—: 50	1: —	» 80. Tomusuojus	»
2: —	3: —	» 81. Kuulakehä, iso	»
19: —	23: —	» 83. Jarru	»
18: —	21: —	» 84. Jarrukartio	»
15: —	18: —	» 85. Rullapidin	»
1: —	1: 50	» 86. Rulla	»
6: 50	10: —	» 87. Ketjuratas	»
19: —	21: —	» 88. Vetäjä	»
1: 50	2: —	» 89. Tomusuojus, iso	»
4: —	6: —	» 90. Vastamutteri	»
7: 50	10: —	» 91. Akseli (kartioin)	»
3: —	5: —	» 91a Kartio	»
—: 50	1: —	» 93. Mutteri	»

N.D.-vapaanavan osia A:

16: —	21: —	2. Vetäjä	kpl.
7: 25	10: —	3. Jarruholkki	»
3: 25	5: —	4. Akseli	»
6: —	9: 50	5. Kiristysmutteri	»
8: —	11: —	6. Kolmikärki	»
2: 75	4: 50	7. Kartio	»
13: —	18: —	8b Jarru	»
13: —	18: —	8bb »	»
13: —	18: —	9. » laatta, hammastettu	»
12: —	15: —	10. » -varsi	»
2: 50	5: —	11. Jarruvarren kiinnike	»
2: —	3: 50	12. Jousi	»
—: 50	1: —	13. Mutteri	»
2: 50	4: —	16. Kuulakehä, iso	»
6: 50	10: —	17. Ketjuratas	»
2: —	3: 50	20. Kuulakehä, pieni	»

Rotax-vapaanavan osia:

		Smk.	Tukku- hinta
18/2.	Kaksoiskartio	kpl. 21: —	18: —
18/3.	Jarrukartio	» 28: —	24: —
18/4.	Vetäjä	» 35: —	29: —
18/5.	Kuulakehä, iso	» 3: —	2: —
18/6.	Akseli	» 5: —	4: —
18/7.	Ketjuratas	» 10: —	6: 50
18/8.	Vastamutteri	» 6: —	4: 50
18/9.	Tomusuojus, iso	» 5: 50	4: —
18/10.	» pieni	» 4: —	3: —
18/11.	Jarrulevyt	ryhm. 28: —	23: —
18/12.	Tomusuojus, pienin	kpl. 3: —	1: 50
18/13.	Jarrujousi	» 2: 50	1: 50
18/15.	Akselin kartio	» 5: —	3: —
18/16.	Kuulakehä, pieni	» 2: 50	1: 25
18/17.	Mutteri	» 1: —	—: 50
18/18.	Jarruvarsi	» 8: 50	7: —
18/19.	Jarruvarren kiinnike	» 3: 50	2: 50
18/20.	Mutteri	» 3: —	2: —
18/21.	Ruuvi jarruvart.	» 2: 50	1: 50
18/22.	Mutteri edelliseen	» 1: 50	1: —
18/23.	Kupera laatta	» 1: 50	1: —
18/24.	Kartiorengas	» 1: 50	—: 75

Ohjaimet:

Ohjaintanko niklattu	kpl. 19: —	16: —
» » P.K.	» 21: —	18: —
» krominikl.	» 25: —	20: —
» kilpapyörään	» 38: —	32: —
Ohjainkannatin kulma nikl.	» 20: —	17: —
» » » P.K.	» 25: —	20: —
» » krominikl.	» 27: —	22: —
» suora nikl.	» 20: —	16: —
» kilpapyörään	» 38: —	32: —
Ohjaintang. kiristysruuvi	» 2: —	1: 50
Kannattimen »	» 3: —	2: —

Paikkaustarvikkeet:

Sisäkumin paikka eng. 36"×3"	rulla 10: —	7: 50
Paikkausrasia Dunlop	kpl. 5: —	4: —
Kumiliima Nokia N:o 10	» 1: —	8:- tus.
» » N:o 25	» 1: 50	10:- »
Visa kumin paikkaus-aine	prk. 15: —	12: —

Tukku- hinta	Smk.	
18: —	24: —	Ubemann $1\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " pari
15: —	20: —	Halvempi laatu $1\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " »
4: —	6: —	Akseli $1\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " kpl.
1: 50	2: —	Polkimien kartio, mutteri ja laatta srj.
1: —	1: 50	» tomusuojus kpl.
2: —	3: —	» kumi $1\frac{1}{1}$ »
1: 25	2: —	» » $1\frac{1}{2}$ »
Pumput:		
6: 50	10: —	Puupäinen niklattu tai mustaksi lakeerattu kpl.
11: —	15: —	Letkulla » » » » »
Pumpun osia.		
1: 50	2: 50	Pumpun nippa kpl.
2: 50	3: 50	» letku jousipäälyyksellä »
2: 75	3: —	» pitimet tavalliset pari
3: 75	4: 50	» » nahoitettu, lehtiruuvilla »
Puolat.		
19: - %	—: 50	Galvaniseerattu 2 m/m. $1\frac{1}{2}$ " 295, 300 kpl.
25: - »	—: 60	» 2 » $1\frac{1}{2}$ " » » »
18: - »	—: 40	Niklattu 2 » $1\frac{1}{2}$ " » » 302, 305, 310 »
23: - »	—: 50	» 2 » $1\frac{1}{2}$ " » » » » » »
9: - »	—: 15	Nipat 2 » $1\frac{1}{2}$ " »
15: - »	—: 25	» 2 » $1\frac{1}{2}$ " »
13: —	20: —	Nippalevyt 0/00
50: —	65: —	Puolat tavarapyöriin 0/0
75: —	100: —	» kilpakärryn 3 m/m. $1\frac{1}{2}$ " »
30: —	40: —	Pyöräteline kpl.
Renkaat:		
Ulkorenkaat:		
32: —	37: —	Nokia Suomen-Kumi tai Suom. laaturengas, $28 \times 1\frac{5}{8}$ " - $1\frac{1}{2}$ " kpl.
28: —	32: —	» Record » » »
37: —	42: —	» laippareunainen » » »
88: —	110: —	» » $28" \times 2"$ » » »
39: —	45: —	Dunlop lankareunainen » » »
39: —	45: —	» » $28" \times 1\frac{1}{4}" - 1\frac{3}{8}"$ »
28: —	32: —	Expert » $28 \times 1\frac{5}{8}"$ »
28: —	32: —	» » $26 \times 1\frac{5}{8}"$ »

Sisärengas:

	Smk.	Tukkus hint
Nokia, leimattu $28 \times 1 \frac{1}{2}'' - 1 \frac{5}{8}''$ kpl.	16: —	11: 50
» erikoisrengas Varma » » »	20: —	14: 50
» Record » » »	15: —	10: —
» leimattu $28 \times 2''$ »	20: —	14: 50
Dunlop $28 \times 1 \frac{1}{2}'' - 1 \frac{5}{8}''$ »	15: —	11: —
Englebert » » »	15: —	10: —
Nokia $20-24-26'' \times 2''$ »	20: —	14: 50
Tavarapyörän ulkorengaat:		
$20 \times 2''$ lankareunainen »	80: —	65: —
$24 \times 2''$ » »	90: —	75: —
$26 \times 2''$ » »	75: —	65: —
$26 \times 2''$ laippareunainen »	110: —	95: —
$20 \times 2''$ » »	95: —	80: —

Rungot:

Runko kotim. Fauber keskiöllä $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketj. kpl.	300: —	265: —
» » » » naist. » » »	330: —	295: —
» Husqvarna, Fauber keskiöllä »	425: —	365: —
» » » » naist. »	450: —	400: —
» Lindblad, » » »	420: —	360: —
» » » » naist. »	440: —	390: —
Rungon etupää $4 \frac{1}{2}'' - 5''$ ja $5 \frac{1}{2}''$ »	23: —	17: —

Ruuvit ja mutterit.

Lokasuojanruuvit 16 m/m kpl.	—: 50	% 18: —
» 19 » »	—: 50	» 20: —
» 25 » »	—: 75	» 22: —
» 32 » »	—: 75	» 25: —
» 45 » »	1: —	» 30: —
Ruotsal. etuhaarukan ruuvi »	1: 25	—: 75
Takanavan mutterit »	1: —	—: 50
Etunavan » »	1: —	—: 50
Polkimen kumin mutterit »	—: 50	—: 33

Suojusverkot:

Kotimainen N:o 1 pari	11: —	7: —
» » 2 »	15: —	11: —
» » 3 ja 4 »	18: —	13: —
Suojusverkon kolmiot »	2: —	1: 50

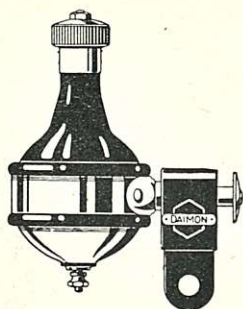
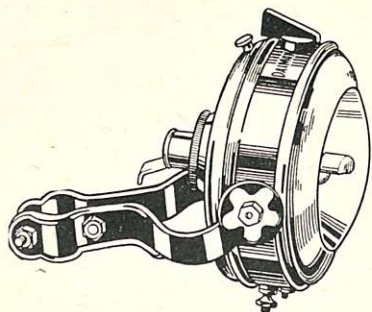
Tavaratelineet.

Ruots. malli 2:lla jousella taakse kpl.	15: —	12: —
» » » » ja jousen aukaisijalla .. »	18: —	13: —
» » eteen kiinnitettävä »	18: —	13: —
Pallas ilman jousia »	12: —	9: —
Telineen kiinnike »	4: —	3: —

Tukku- hinta	Smk.	
17: 50	24: —	Kotimainen, väri 1. $28 \times 1 \frac{1}{2}'' - 1 \frac{5}{8}''$ kpl.
19: —	25: —	» » 4 ja 8 » » »
22: 50	28: —	Ruotsalainen » 4—10 $1 \frac{5}{8}''$ »
35: —	45: —	» » 9—40 kaksinkertainen $1 \frac{5}{8}''$.. »
45: —	60: —	Kilpakärryn vanne $28 \times 2''$, laippareunainen »
1: 25	2: —	Vannenauhat »
Vapaarattaat:		
30: —	35: —	Villikissa 16, 17, 18 ja 19 hamp. $\frac{1}{2}' \times \frac{1}{8}''$ kpl.
Venttiilit:		
3: —	5: —	Venttiili täydellinen kpl.
—: 45	1: —	» hattu »
—: 70	1: 50	» tulppa »
—: 60	1: —	» » mutteri »
—: 50	—: 75	» juurimutteri »
180: —	200: —	Venttiilikumi kg.
Vaseliini:		
1: 50	2: —	Vaseliini, peltirasiassa ras.
12: —	15: —	» $\frac{1}{1}$ kg. » »
1: 50	2: 50	Öljykannu, tinattu kpl.

Huom!

Maakunnallisena, skuntien omistamana, puhtaasti suomalaisena suurliikkeenä, haluamme jatkuvasti palvella asiakkaitamme parhaiten. 15-vuotisena toiminta-aikanaamme saamamme luottamus kannustaa meitä edelleenkin toimittamaan ostajillemme parasta halvimmalla. Kiitolliset ostajat ovat meidän tukemme.



Huomattava uutuus!

Viime aikoina, pyörävalaisimien tultua pakolliseksi, on pyöriin hankittu pääasiassa n.s. dynamolyhtyjä. Ne ovat käytännöllisiä, mutta huonoilla teillä hiljaa ajettaessa on valo ollut riittämätön.

Nyt on tämä haitta poistettu. Uusi

Daimon-Dynamo

kehittää täyden valon jo melkein kävelyvauhdilla ja automaattinen virransäätäjä ei anna jännityksen nousta liian suureksi kovassakaan vauhdissa. Se on ehdottomasti täydellisin valolähde. Heijastimia, eli lyhtyjä, on meillä myös monia uusia laatuja patterilla ja yhdistettyjä, yksinkertaisia ja mitä hienoimpia. Pyytäkää niistä aikanaan erikoistarjouksia.



Ajanmukaisella ja kevyts
kulkuisella Husqvarna
polkupyörällä ajaen muo-
dostuu työmatka menne-
tullen todelliseksi nautin-
noksi.

Mukava ajoasento, luotet-
tava, varmasti jarruttava
Novo napa. Husqvarna
polkupyörä on siro ja kes-
tävä.

Husqvarna

polkupyöriä

Yksinmyyjä:

VIIPURISSA

**Suojeluskuntalaisten
Urheiluliike O.Y.**